

Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA

My father was Hershi ADLER, the oldest of the "ADLER Boys," and the son of Haim David and Pruwe ADLER.

The ADLERs were taxi drivers in Munkács. Their vehicle, a Tatra Zenith which was modified from its original form to carry more people, was vital to their business.

The vehicle registration booklet was among the documents my father saved.

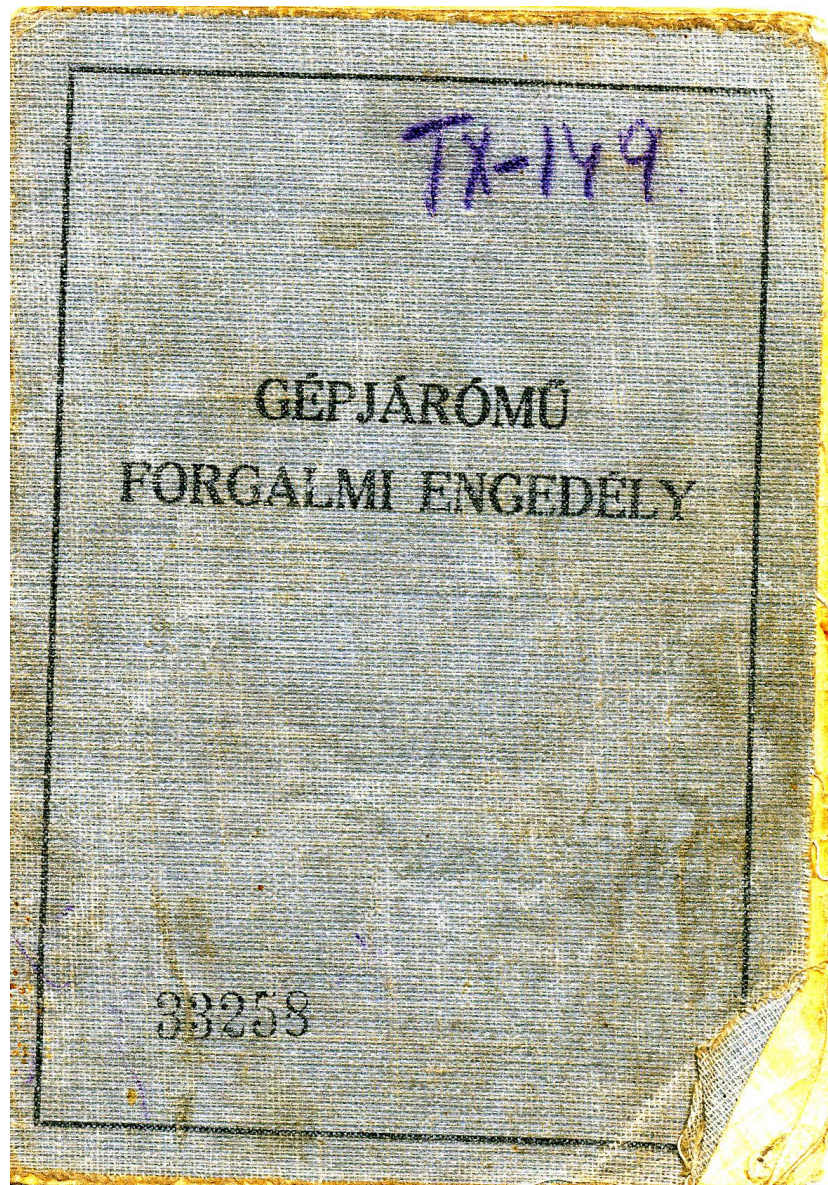
If you have a photograph of the ADLER taxi, I would love to receive a copy of it.

Example - 1936 Tatra Zenith Limousine



Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA




Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA

Hivatalos feljegyzésekre szolgáló hely:

Regi csehszlovák rendszáma: R-13.549
Ungvári kapitányi rendszám: 1939. nov. 2.



Átminősítve közhasználatu személygépkocsivá /taxivá/. Uj forgalmi rendszáma: TX-149.

Beregszász 1940. VIII.13.



kapitányi rendszám
Ungvári kapitányi rendszám
m. kir. r.s. fogalmazó
kapitányi rendszám-területi elnökség

A forgalmi engedélyt érintő mindenmü személyi változást be kell jelenteni a gépjárműkerület szerint illetékes elsőfokú rendőrhatságnál [250.0.0 1929. B. M. sz. 70. §. (5), (7) és (9) bek.] Aki e kötelezettségének nem tesz eleget, kihagást követ el és a 250.000.1929. B. M. sz. rendelet 118. §. alapján büntetik.

..... ügyiratszám.

FORGALMI ENGEDÉLY

A táldali adatokkal megjelölt gépkocsit /motorkerékpárt az illetékes hivatalos szakértő és a rendőrhatság kiküldötte megvizsgálta s TX 149.

~~02-048~~

forgalmi rendszámmal ellátva, nyilvános forgalomba bocsátotta.

Ungvári 1939. nov. hó 2. n.

A rendőrhatság képviseletében:



Ungvári kapitányi rendszám

Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA



Gépjárműkerület <i>ungvári</i>	Forgalmi rendsz. <i>TX-1179</i> <i>DR-0481</i>	Gyártmány <i>"Tatra"</i>
Magántulajdon*	Önsúly	Teherbírás
Állami tulajdon	<i>750 kg.</i>	személy <i>4</i> teher <i>1/2</i>
Különös ismertetőjel** <i>R-13.549</i>	Pótkocsi vontatására alkalmas készülékkel rendelkezik-e?	
A motor rendszere <i>szeelepes</i>	A kocsiszekrény neve	
hengereinek száma <i>4</i>	személy <i>nyitott</i>	csukott
furata <i>70</i>	teher <i>nyitott</i>	csukott
lökete <i>75</i>	A porlasztó gyártmánya és darabszáma <i>Zenith 1.</i>	
Erőforrás neve (benzin, spirítusz, elektromos stb.) benzin	Az erőátvitel neve Lánc, <i>kardán</i>	
Hengerterletalom <i>1.155</i> cm ³		

Ügyirat száma	A gépkocsi neve	
Loerőszám <i>20</i>	személykocsi	teher
Alváz gyári száma <i>185204</i>	lánykocsi	lúzoltó
Motor gyári száma <i>185204</i>	teher	közlepszla- sági
Maximálisan terhelhet gépkocsi tengelynyomása 4 1 felüli egységnyel	post	vontató
	beleg- szállító	motorkerékpár
	post	motorkerékpár oldal/kocsival
Abronsolás neve	beérutó	autóbusz
pneumatik <i>325X16</i>	autóbusz	műhelykocsi
elasztik		
pneumatik <i>325X16</i>		
elasztik		

* A megfelelő szöveget be kell keretezni.
** Az alvázba már esetleg bevésett számok.

Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA

<p>A gépjármű valóságos és jogos üzembentartójának neve:</p> <p><i>Mr. Bokosay Gyula</i></p> <p>A gépjármű valóságos és jogos üzembentartójának lakáscíme:</p> <p><i>Hossra</i> (község, vármegye)</p> <p>ker., -út sz. -utca sz. -tér</p> <p><i>Ungvár</i> 19 <i>39.</i> nov. hó <i>2.</i> n.</p> <p>A rendőrhatalóság képviselőjében: <i>L. Nagy Zsigmond</i></p> 	<p>A gépjármű valóságos és jogos üzembentartójának személyében beállott változások:</p> <p>TX-149/1940. sz. alatt iktatott kérvény alapján a gépjármű új valóságos és jogos üzembentartója:</p> <p>Név (cég): A d l e r D á v i d .</p> <p>Lakáscím: Munkács. (község, várm.) ker., -út sz. -utca sz. -tér</p> <p>Beregszász 19 40. auguszt. hó 12 é n. A rendőrhatalóság képviselőjében: <i>Sturiny</i> m. k. r. ... alkalmazó gépjárműkereskedő utca</p> <p>sz. alatt iktatott kérvény alapján a gépjármű új valóságos és jogos üzembentartója:</p> <p>Név (cég):</p> <p>Lakáscím: (község, várm.) ker., -út sz. -utca sz. -tér</p> <p>19 hó n. A rendőrhatalóság képviselőjében: P. H.</p> 
---	--

Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA



Pre-WWII Munkács Taxi Registration

Copyright ©2011 by Preeva TRAMIEL, USA

Hivatalos feljegyzésekre szolgáló hely:	Hivatalos feljegyzésekre szolgáló hely:
<p>Forgalomba-helyezve. Beregszász, 1943 július 13-án.</p> <p> A rendőrkapitányság vezetője: <i>B. Kulcsár</i> m. kir. rendőrkapitány</p> <p>E-32.025 sorszámú megkülönböztető jelzés helyett E-35502 sorszámú megkülönböztető jelzést kapott. Beregszász, 1943 július 14-én.</p> <p> A rendőrkapitányság vezetője: <i>B. Kulcsár</i> m. kir. rendőrkapitány</p> <p><u>U-2574</u> sorszámú megkülönböztető jelzést adtam. Beregszász, 1943 <u>dec.</u> hó <u>15</u> n.</p> <p> <i>B. Kulcsár</i> m. kir. rendőrkapitány</p>	